

В Королівстві Бельгія з 1 січня 2024 р., у системі стягування плати за кілометраж, буде змінено такі елементи:

У Фландрії тариф на 686 км доріг збільшиться з нуля до звичайного тарифу. Пільгова ставка у розмірі 0 центів/км надаватиметься транспортним засобам з нульовим рівнем викидів (ZEV) по всій дорожній мережі Фландрії. Однак, OBU залишається обов'язковим для ZEV. У Брюссельському столичному регіоні та Валлонії (Софіко) електромобілі ZEV, як і раніше, ставитимуться до категорії викидів ЄВРО VI.

У Валлонії (структуруюча мережа Sofico) тарифи за кілометраж індексуватимуться. У Фландрії та Брюссельському столичному регіоні індексація відбудеться 1 липня..

З 01.01.2024 р. використання бортового пристрою типу TriBoxAir від постачальника послуг Eurotoll на дорогах Бельгії буде заборонено. Постачальник послуг Eurotoll поінформував своїх постраждалих клієнтів. Клієнтам цього постачальника послуг, які ще не отримали повідомлення або не замінили свій TriBoxAir, пропонується зв'язатися з Eurotoll.

Програмне забезпечення активованих OBU (бортових пристроїв) шести постачальників послуг, акредитованих для збору пробігу в Бельгії, буде автоматично оновлено, щоб відобразити нові тарифи та мережу, що набирають чинності з 1 січня. Шістьма зацікавленими постачальниками послуг є Axxès, Satellic, Telepass, Toll4Europe, TotalEnergies Marketing Services та WAG Payment Solutions.

Бортовий пристрій - це пристрій у кабіні вантажівки, що фіксує кількість кілометрів, пройдених платними дорогами. Вантажні автомобілі та напівпричепи-тягачі, зареєстровані в Бельгії або за кордоном, завжди повинні мати увімкнений бортовий пристрій під час руху дорогами загального користування у трьох регіонах..

Сума, що стягується за кілометр на платних дорогах, залежить від трьох факторів: регіону, в якому розташована дорога, повної дозволеної маси та європейського стандарту викидів транспортного засобу. Плата за кілометраж застосовується до трьох категорій повної дозволеної маси (від 3,5 тонн до 12 тонн, від 12 тонн до 32 тонн і більше 32 тонн) і семи стандартів Євро (від забруднюючого стандарту Євро 0 до екологічно чистого Євро 6). стандарт). Чим вищий євростандарт автомобіля і менше його повна маса, тим вигідніший тариф за кілометр пробігу.

1 січня нові тарифи будуть доступними для ознайомлення на сторінці завантаження сайту Viapass. З тарифами, які діятимуть тоді, ви вже можете ознайомитись на сторінці новин сайту.

УВАГА:

- Пільгова ставка для ZEV застосовуватиметься лише у Фландрії. У Брюсселі та Валлонії (Софіко) ZEV, як і раніше, ставитимуться до категорії EURO VI.
- ZEV завжди повинні бути обладнані бортовим пристроєм, навіть на фламандських

дорогах.

Euro class	FLANDERS			BRUSSELS (NON-URBAN)			BRUSSELS (URBAN)			SOFICO		
	3.5 to 12T	12 to 32T	> 32T	3.5 to 12T	12 to 32T	> 32T	3.5 to 12T	12 to 32T	> 32T	3.5 to 12T	12 to 32T	> 32T
euro-0	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362	0,108	0,210	0,240
euro-1	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362	0,108	0,210	0,240
euro-2	0,142	0,243	0,272	0,181	0,243	0,248	0,233	0,326	0,362	0,108	0,210	0,240
euro-3	0,118	0,218	0,248	0,156	0,218	0,223	0,202	0,295	0,331	0,108	0,210	0,240
euro-4	0,079	0,180	0,209	0,118	0,180	0,185	0,163	0,256	0,292	0,080	0,182	0,212
euro-5	0,066	0,166	0,196	0,104	0,166	0,171	0,147	0,240	0,276	0,066	0,168	0,198
euro-6	0,053	0,154	0,183	0,092	0,154	0,159	0,123	0,216	0,251	0,054	0,156	0,186
ZEV	0,000	0,000	0,000	0,092	0,154	0,159	0,123	0,216	0,251	0,054	0,156	0,186

Маршрути з нульовим тарифом, які будуть замінені на звичайні тарифи у Фландрії, показано на карті нижче.

- Дороги темно-фіолетового кольору є поточною мережею доріг з ненульовим тарифом;
- Світло-фіолетові маршрути – це маршрути, які перейдуть із нульового тарифу на звичайний тариф 01.01.2024.

