



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)



П Р И К А З

10.12.2008

г. Москва

№ 112

О введении периодов временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2009 году

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2006 г. № 144 «О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 27.03.2006, № 13, ст. 1396), приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 апреля 2007 г. № 41 «Об утверждении Порядка временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 15.06.2007, регистрационный № 9655. «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», № 26, 25.06.2007, «Российская газета», № 139, 30.06.2007) п р и к а з ы в а ю:

1. Ввести в период с 25 марта по 25 июня 2009 года (продолжительностью не более 30 дней) временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - временное ограничение движения) с превышением временно установленной допустимой нагрузки на ось, посредством установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички).

2. Установить, что сроки начала и окончания действия временного ограничения движения по конкретным участкам автомобильных дорог с учетом особенностей региона и дорожно-климатических условий уточняются находящимися в ведении Федерального дорожного агентства федеральными государственными учреждениями: федеральными управлениями автомобильных дорог, управлениями автомобильных магистралей, дирекциями строящихся дорог (далее – уполномоченные организации) согласно приложению 1 к настоящему приказу, и согласовываются с Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства.

3. Установить предельно допустимые значения нагрузки на ось транспортного средства в разрезе автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их участков в соответствии с приложением 2 к настоящему приказу.

4. Управлению эксплуатации и сохранности автомобильных дорог (С.В. Костин):

обеспечить выдачу пропусков уполномоченным организациям в соответствии с приложением 3 к настоящему приказу;

в установленном порядке проинформировать официальные представительства иностранных государств, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации о принятом решении по введению временного ограничения движения.

обеспечить обобщение и размещение на сайте Федерального дорожного агентства информации о сроках начала и окончания действия временного ограничения движения по конкретным участкам автомобильных дорог и о возможных маршрутах объездов.

5. Руководителям уполномоченных организаций:

согласовать с управлениями (отделами) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации дислокацию временных дорожных знаков, ограничивающих нагрузку на ось транспортных средств до начала их установки;

обеспечить своевременную установку и демонтаж на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения временных дорожных знаков, ограничивающих нагрузку на ось транспортных средств;

обеспечить согласование сроков начала и окончания введения временного ограничения движения по конкретным участкам автомобильных дорог с Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Федерального дорожного агентства;

не менее, чем за 30 дней до введения временного ограничения движения обеспечить через средства массовой информации (радио, телевидение, прессу) оповещение пользователей автомобильных дорог об условиях движения транспортных средств в период временного ограничения, сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объездов;

обеспечить выдачу пропусков в соответствии с установленным порядком.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального дорожного агентства С.Е. Полещука.

Руководитель

О.В. Белозеров

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 10 апреля 2007 г. N 41

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2006 г. N 144 "О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 13, ст. 1396) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2. Федеральному дорожному агентству (О.В. Белозерову):

организовать в установленном порядке ежегодное информирование официальных представительств иностранных государств, а также заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, пользователей автомобильных дорог о принятом решении по введению временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - временное ограничение движения);

ежегодно предусматривать средства на оплату изготовления бланков пропусков, информационного обеспечения пользователей автомобильных дорог, а также на финансирование расходов на установку и демонтаж временных дорожных знаков, устанавливаемых в период действия временного ограничения движения.

3. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Г.К. Курзенкову) совместно с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации ежегодно в период действия временного ограничения движения организовывать в установленном порядке контроль за соблюдением пользователями автомобильных дорог введенных ограничений.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Е.С. Москвичева.

Министр
И.ЛЕВИТИН

**ПОРЯДОК
ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Порядок временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2006 г. N 144 "О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам"

2. Порядок определяет процедуру осуществления Федеральным дорожным агентством полномочий по введению периодов временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - временное ограничение движения).

3. Временное ограничение движения вводится в периоды неблагоприятных сезонных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги, например в периоды наибольшего увлажнения земляного полотна автомобильных дорог.

4. Решение о введении временного ограничения движения принимает Федеральное дорожное агентство, о чем издает соответствующий акт, согласованный с Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее - акт о введении ограничения).

5. При временном ограничении движения в период наибольшего увлажнения земляного полотна автомобильных дорог (далее - временное ограничение движения в весенний период) устанавливаются ограничения допустимой нагрузки на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с целью обеспечения сохранности дорог, дорожных сооружений и безопасности дорожного движения.

6. Федеральное дорожное агентство определяет сроки начала и окончания действия временного ограничения движения в весенний период с учетом особенностей региона и дорожно-климатических условий.

7. Временное ограничение движения в весенний период вводится ежегодно путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички).

8. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не превышает 30 дней. Период такого ограничения может быть продлен, но не более чем на 10 дней с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

9. Актом о введении ограничения устанавливаются значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, определяемые на основе диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния. В период введения временного ограничения движения не допускается проезд по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на ось которых превышают допустимые значения, за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 10 и 11 настоящего Порядка.

10. В период действия временного ограничения движения проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки продуктов питания, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, почты и почтовых грузов, а также грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, осуществляется по пропускам.

11. Движение транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, перевозка пассажиров автобусами, в том числе международная, осуществляются без получения пропусков в период действия временного ограничения движения.

12. Выдача пропусков на проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в пункте 10 настоящего Порядка, производится Федеральным дорожным агентством или находящимися в его ведении и уполномоченными им организациями на безвозмездной основе в течение одного рабочего дня.

В акте о введении ограничения указываются соответствующая организация и территория ее обслуживания.

13. Заявление на получение пропуска подается в организацию, с территории обслуживания которой начинается маршрут движения транспортного средства.

Организация рассматривает заявления, в которых указываются марка транспортного средства, его государственный регистрационный номер, маршрут движения и сроки перевозки, а также копии документов, подтверждающих право пользования транспортным средством.

14. Пропуск выдается на весь маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. При этом он должен быть заполнен и заверен печатью выдавшей организации.

15. В случаях, когда не может быть обеспечена безопасность участников дорожного движения, например, ветер скоростью более 30 м/с, туман с видимостью менее 30 м, высота снежного покрова на дорожном покрытии превышает 0,2 м, гололед на дорожном покрытии, обстоятельства непреодолимой силы, может вводиться временное ограничение движения путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички).