

Проект методики розподілу багаторазових дозволів ЄКМТ серед українських перевізників на 2008 рік

Етап 1. Прийом документів для участі у конкурсі.

Документи приймаються у уповноваженою організацією у відповідності до Наказу МТУ № 757 від 20.08.04 та Наказу МТЗУ № 867 від 12.12.05 у період встановлений Міністерством транспорту та зв'язку України.

Для участі у конкурсі подаються наступні документи:

- заяву на участь у конкурсі на отримання дозволу(ів) ЄКМТ;
- анкети претендента на отримання дозволу(ів) ЄКМТ з наданням повної інформації про рухомий склад, який належить претенденту або використовується ним на підставі договору про лізинг (в тому числі: марка, модель, рік виготовлення, державний реєстраційний номер, номер та дату видачі свідоцтва про реєстрацію ТЗ, номер та дату видачі ліцензійної картки, ідентифікаційний номер виробника - VIN, наявність необхідних сертифікатів із зазначенням номера, дати видачі і терміну дії та організації, яка видала);

Рекомендований термін прийому документів з 1 вересня до 15 жовтня.

Етап 2. Визначення коефіцієнтів розподілу.

Базова квота дозволів ЄКМТ для України на 2008 рік становить 208 штук.

Всього дозволів ЄКМТ для автомобілів не нижче категорії „Євро-3” складає 1373 штуки (за умови обміну базової квоти дозволів на дозволи категорії не нижче „Євро-3” (208*6+10%), при обміні дозволів категорії не нижче „Євро-4”, загальна кількість дозволів збільшиться за рахунок збільшення бонусів з 10% до 40%).

Із загальної кількості дозволів з правом роботи до Італії – 300, до Австрії – 96, до Греції – 141 та до Угорщини – 1159.

Резерв Міністерства транспорту та зв'язку України не підлягає розподілу і становить 5 % від загальної кількості дозволів, тобто 68 дозволів ЄКМТ, в т.ч. з правом роботи до Італії – 15, до Австрії – 5, до Греції – 7, до Угорщини – 58.

Відповідно, розподілу на конкурсі підлягають 1305 дозволів для автомобілів, що відповідають вимогам не нижче „Євро-3”, з них з правом роботи до Італії – 285, до Австрії – 91, до Греції – 134 та до Угорщини – 1101.

Враховуючи, заявлену для участі у конкурсі кількість автотранспортних, визначається загальна кількість дозволів ЄКМТ для кожного перевізника за формулою:

$$E = \frac{X}{Y} * Z$$

- де
- E** – кількість дозволів ЄКМТ для кожного претендента,
 - X** – загальна кількість дозволів ЄКМТ (1305 шт.),
 - Y** – загальна кількість АТЗ заявлена для участі у конкурсі,
 - Z** – кількість АТЗ претендента заявлена для участі у конкурсі.

Етап 3. Врахування порушень під час розподілу дозволів ЄКМТ.

Розподіл дозволів ЄКМТ проводиться з урахуванням порушень перевізниками положень чинного транспортного законодавства під час виконання протягом 2007 року міжнародних перевезень.

Згідно чинних нормативних документів до таких порушень відносяться:

- несвоєчасне звітування по використанню дозволів ЄКМТ;
- порушення вимог чинного транспортного законодавства та експлуатація претендентами на отримання дозволів ЄКМТ в 2007 році автотранспортних засобів з підробленими (фіктивними) сертифікатами;
- порушення вимог транспортного законодавства іноземних держав під час виконання перевезень по їх територіях;
- наявність фактів перевезення контрабандних вантажів, підтверджених судовими органами;
- порушення ліцензійних умов при одночасному використанні дозволів ЄКМТ.

Претенденти, які подали підроблені документи або документи, що містять неправдиву інформацію, для участі у конкурсі по розподілу дозволів знімаються з конкурсу.

Для кожного виду порушення визначається окремий коефіцієнт зменшення, який затверджується Конкурсним Комітетом.

Рекомендуємо встановити наступні коефіцієнти зменшення:

- використання ліцензії ЄКМТ до країни яка не є членом ЄКМТ – 0,25;
- використання ліцензії ЄКМТ без наявності на автомобіль усіх сертифікатів відповідності – 0,25;
- відсутність у бортових журналах відповідних записів які стосуються перевезень по ліцензії ЄКМТ – 0,25;
- втрата ліцензії ЄКМТ – 0,25;
- несвоєчасна поквартальна здача звітів компетентному органу більш ніж один раз – 0,25.

Також необхідно не допускати у майбутньому до участі у конкурсі перевізників:

- які передали ліцензію ЄКМТ третій особі;
- які протягом двох тижнів після закінчення терміну дії ліцензії ЄКМТ не повернули її до компетентного органу що видав.

Заборонити володіння ліцензією ЄКМТ протягом 2 років якщо було виявлено підробку документів які стосуються використання ліцензії ЄКМТ.

Етап 4. Розподіл дозволів з правом роботи до Італії.

При розподілі дозволів ЄКМТ з правом роботи до Італії повинні враховуватись наступні показники:

- кількість АТЗ, що відповідає вимогам не нижче Євро-3;
- кількість виконаних перевезень до Італії по разових дозволах;
- кількість виконаних перевезень до Італії по багаторазових дозволах ЄКМТ, окремо по кожній книжці ЄКМТ;
- коефіцієнт використання дозволу ЄКМТ.

Після визначення коефіцієнту використання дозволів ЄКМТ, він накладається на кожен окремий дозвіл ЄКМТ. Якщо кількість рейсів виконаних за допомогою дозволу ЄКМТ менше загальноновизначеної, перевізнику, який його використовував, вводиться знижувальний коефіцієнт який визначається, як:

$$K_{\text{еф}} = K_1 + K_2 + \dots + K_n$$

де **K_{еф}** – знижувальний коефіцієнт ефективності використання дозволу ЄКМТ,
K₁, ... K_n – дозвіл ЄКМТ, кількість рейсів виконаних за допомогою якого менше загальноновизначеної.

Кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Італії визначається:

$$E_i = \frac{(I_e + I_d)}{B} - K_{\text{еф}}$$

Де **E_i** – кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Італії для кожного претендента, при чому **E_i ≤ E**
I_e – кількість рейсів виконаних до Італії по дозволах ЄКМТ;
I_d – кількість рейсів виконаних до Італії по разових дозволах;
B – загальноновизначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Італії.

Також треба зауважити, що **E_i** (кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Італії для кожного претендента) не повинна перевищувати кількості заявленої необхідної кількості таких дозволів.

Крім того, всі дозволи ЄКМТ з правом роботи до Італії для кожного претендента повинні дозволяти проїзд територією Угорщини.

Етап 5. Розподіл дозволів з правом роботи до Австрії.

Розподіл дозволів ЄКМТ з правом роботи до Австрії проводиться за аналогією з розподілом дозволів ЄКМТ з правом роботи до Італії.

При розподілі дозволів ЄКМТ з правом роботи до Австрії повинні враховуватись наступні показники:

- кількість АТЗ, що відповідає вимогам не нижче Євро-3;
- кількість виконаних перевезень до Австрії по разових дозволах;
- кількість виконаних перевезень до Австрії по багаторазових дозволах ЄКМТ, окремо по кожній книжці ЄКМТ;
- коефіцієнт використання дозволу ЄКМТ.

Після визначення коефіцієнту використання дозволів ЄКМТ, він накладається на кожен окремий дозвіл ЄКМТ. Якщо кількість рейсів виконаних за допомогою дозволу ЄКМТ менше загальноновизначеної, перевізнику який його

використовував, вводиться знижувальний коефіцієнт який визначається аналогічно.

Кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Австрії визначається:

$$E_a = \frac{(A_e + A_d)}{C} - K_{ef}$$

Де E_a – кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Австрії для кожного претендента, при чому $E_a \leq E$
 A_e – кількість рейсів виконаних до Австрії по дозволах ЕКМТ;
 A_d – кількість рейсів виконаних до Австрії по разових дозволах;
 C – загальновизначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЕКМТ з правом роботи до Австрії.

Також треба зауважити, що E_a (кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Австрії для кожного претендента) не повинна перевищувати кількості заявленої необхідної кількості таких дозволів.

Крім того, всі дозволи ЕКМТ з правом роботи до Австрії для кожного претендента повинні дозволяти проїзд територією Угорщини.

Етап 6. Розподіл дозволів з правом роботи до Угорщини.

Розподіл дозволів ЕКМТ з правом роботи до Угорщини проводиться за аналогією з розподілом дозволів ЕКМТ з правом роботи до Італії та Австрії.

При розподілі дозволів ЕКМТ з правом роботи до Угорщини повинні враховуватись наступні показники:

- кількість АТЗ, що відповідає вимогам не нижче Євро-3;
- кількість виконаних перевезень до Угорщини по разових дозволах в т. ч. і по дозволах до/з 3-х країн;
- кількість виконаних перевезень територією Угорщини по багаторазових дозволах ЕКМТ, окремо по кожній книжці ЕКМТ;
- коефіцієнт використання дозволу ЕКМТ;
- кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Угорщини, необхідних для забезпечення дозволів ЕКМТ з правом роботи до Італії та Австрії.

Після визначення коефіцієнту використання дозволів ЕКМТ, він накладається на кожен окремий дозвіл ЕКМТ. Якщо кількість рейсів виконаних за допомогою дозволу ЕКМТ менше загальновизначеної, перевізнику який його використовував, вводиться знижувальний коефіцієнт який визначається аналогічно.

Кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Угорщини визначається:

$$E_h = \frac{(H_e + H_d)}{D} - K_{ef}$$

- Де **Eh** – кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Угорщини для кожного претендента, при чому $Eh \leq E$
- He** – кількість рейсів виконаних територією Угорщини по дозволах ЄКМТ;
- Hд** – кількість рейсів виконаних територією Угорщини по разових дозволах в т. ч. і по дозволах до/з 3-х країн;
- D** – загальновизначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Угорщини.

Також треба зауважити, що **Eh** (кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Угорщини для кожного претендента) не повинна перевищувати кількості заявленої необхідної кількості таких дозволів.

Етап 7. Розподіл дозволів з правом роботи до Греції.

Розподіл дозволів ЄКМТ з правом роботи до Греції, якщо кількість заявлених дозволів перевищує кількість дозволів, що буде розподілятися, проводиться за аналогією з попередніми розподілами дозволів ЄКМТ з обмеженнями.

При розподілі дозволів ЄКМТ з правом роботи до Греції повинні враховуватись наступні показники:

- кількість АТЗ, що відповідає вимогам не нижче Євро-3;
- кількість виконаних перевезень до Греції по разових дозволах в т. ч. і по дозволах до/з 3-х країн;
- кількість виконаних перевезень територією Греції по багаторазових дозволах ЄКМТ, окремо по кожній книжці ЄКМТ;
- коефіцієнт використання дозволу ЄКМТ.

Після визначення коефіцієнту використання дозволів ЄКМТ, він накладається на кожен окремий дозвіл ЄКМТ. Якщо кількість рейсів виконаних за допомогою дозволу ЄКМТ менше загальновизначеної, перевізнику який його використовував, вводиться знижувальний коефіцієнт який визначається аналогічно.

Кількість дозволів ЕКМТ з правом роботи до Греції визначається:

$$Eg = \frac{(Ge + Gд)}{F} - Кеф$$

- Де **Eg** – кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Греції для кожного претендента, при чому $Eg \leq E$
- Ge** – кількість рейсів виконаних територією Греції по дозволах ЄКМТ;
- Gд** – кількість рейсів виконаних територією Греції по разових дозволах в т. ч. і по дозволах до/з 3-х країн;

F – загально визначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Греції.

Також треба зауважити, що **E_g** (кількість дозволів ЄКМТ з правом роботи до Греції для кожного претендента) не повинна перевищувати кількості заявленої необхідної кількості таких дозволів.

Коефіцієнти:

B – загально визначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Італії;

C – загально визначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Австрії;

D – загально визначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Угорщини;

F – загально визначена кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ з правом роботи до Греції, розраховується окремо експериментальним шляхом.

При розподілі дозволів ЄКМТ у попередні роки кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ становила:

B = C = D = F = 20 рейсів за 12 місяців (ця кількість може бути змінена)

При підрахунках кількість рейсів, яка необхідна для ефективного використання 1-го дозволу ЄКМТ необхідно враховувати географію перевезень і застосовувати понижуючий та підвищуючий коефіцієнти:

Так наприклад при розрахунках коефіцієнта **B** можна прийняти наступні припущення:

- перевезення Італія – Європа зараховується, як 0,8 перевезення;
- перевезення Італія – Україна зараховується, як 1 перевезення;
- перевезення Італія – країни СНД зараховується, як 1,2 перевезення.

При розрахунках коефіцієнта **C** можна прийняти наступні припущення:

- перевезення Австрія – Європа зараховується, як 0,8 перевезення;
- перевезення Австрія – Україна зараховується, як 1 перевезення;
- перевезення Австрія – країни СНД зараховується, як 1,2 перевезення.

При розрахунках коефіцієнта **D** можна прийняти наступні припущення:

- перевезення Угорщина – Європа зараховується, як 0,8 перевезення;
- перевезення Угорщина – Україна зараховується, як 1 перевезення;
- перевезення Угорщина – країни СНД зараховується, як 1,2 перевезення.

При розрахунках коефіцієнта **F** можна прийняти наступні припущення:

- перевезення Греція – Європа зараховується, як 0,8 перевезення;
- перевезення Греція – Україна зараховується, як 1 перевезення;
- перевезення Греція – країни СНД зараховується, як 1,2 перевезення.

Крім того, для більш ефективного використання дозволів ЄКМТ необхідно, щоб дозволи ЄКМТ з правом роботи до Австрії, Італії, Греції та Угорщини видавалися лише в таких комбінаціях:

- з правом роботи до Австрії та Угорщини;
- з правом роботи до Італії та Угорщини;
- з правом роботи до Греції;
- з правом роботи до Угорщини.

У випадку коли дозвіл ЄКМТ дає можливість проїзду до Австрії, Італії і відповідно Угорщини, можливо ефективно використовувати цей дозвіл лише окремо на австрійському або італійському напрямку.