

Вих.№ 1/14-3/434ч  
від 08 06 2021 р.

Голові Державної служби  
України з безпеки на  
транспорті  
Прокопчуку Є.О.

Шановний Єгоре Олександровичу!

В Секретаріат АсМАП України надходять численні звернення перевізників – учасників Асоціації з приводу проблем, що виникли при бронюванні 04.06.2021 в ПВД Укртрансбезпеки дозволів ОЧЕС і ТРАСЕКА.

По-перше, перевізники обурені незадовільною організацією процесу передачі, бронювання та видачі цих дозволів, його абсолютною непрозорістю. Перевізники не були проінформовані про дату і час початку бронювання цих дозволів, до яких ПВД і в якій кількості були передані ці дозволи. При цьому слід зазначити, що у попередні роки цю інформацію ДСБТ завжди доводила до перевізників, зокрема при видачі додаткових квот дозволів Польщі.

По-друге, ці дозволи, що надійшли до ПВД, не були доступні до бронювання у повному обсязі, а вводились до системи окремими частинами, а саме:

№ з/п	Тип дозволу	Передано в ПВД		Заброньовано в ПВД станом на 07.06.2021 8:50	
		ПВД	Кількість	ПВД	Кількість
1	ОЧЕС	Київ	100	Київ	100
		Львів	100	Львів	0
		Одеса	650	Одеса	350
		Ужгород	100	Ужгород	100
		Чернівці	500	Чернівці	250
		<b>Всього:</b>	<b>1450</b>	<b>Всього:</b>	<b>800</b>
2	ТРАСЕКА	Одеса	200	Одеса	150
		<b>Всього:</b>	<b>200</b>	<b>Всього:</b>	<b>150</b>

Отже станом на 07.06.2021 8:50 не були доступні до бронювання 650 дозволів ОЧЕС і 50 дозволів ТРАСЕКА. Інформацію про дату і час видачі цих дозволів ДСБТ також не повідомляло перевізників.

По третє, за результатами бронювання цих дозволів можна констатувати, що комп'ютерна система Укртрансбезпеки не готова та не спроможна обслуговувати таку кількість заявок на отримання дозволів. Це призвело до того, що система майже весь час давала збої та часто не працювала.

0601393

Як наслідок, значна кількість автоперевізників були не спроможні забронювати ці дозволи, що визвало численні скарги учасників ринку перевезень.

Задля уникнення подібної ситуації в подальшому при бронюванні другої частини дозволів ОЧЕС і ТРАСЕКА пропонуємо:

- Дати можливість бронювання дозволів ОЧЕС і ТРАСЕКА автоперевізникам, які виконували перевезення у румунському напрямку за 5 місяців поточного року, з розрахунку 1 дозвіл ОЧЕС або ТРАСЕКА на 5 транспортних засобів.

Для прийняття остаточного рішення з цього питання необхідно на поточному тижні провести засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія).

- Проінформувати перевізників про дату і час початку видачі залишку цих дозволів, ПВД їх видачі після прийняття Комісією відповідного рішення щодо порядку видачі даних дозволів.

Просимо Вашого сприяння у вирішенні порушеного питання.

Крім того, враховуючи те, що дозволи ОЧЕС і ТРАСЕКА мають видаватися з дотриманням діючих обмежень (тільки на завантажені АТЗ до Румунії або транзитом по її території) і ця норма має контролюватися інспекторами ПВД при видачі цих дозволів шляхом перевірки документів на вантаж (СМР та ВМД), просимо Вас про наступне:

- здійснити перевірку щодо дотримання цих вимог контролю інспекторами ПВД при видачі цих дозволів,

- перевірити факти перетину державного контролю автотранспортними засобами, на які були видані дозволи ОЧЕС і ТРАСЕКА.

Заздалегідь вдячні за розуміння і сподіваємося на оперативне вирішення зазначених питань.

Про результати вирішення вказаних питань прошу Вас інформувати АсМАП України.

З повагою,  
Президент АсМАП України



Л.М. Костюченко