

Анкета

Опрос мнений перевозчиков об опыте использования системы TIR-EPD в 2011 г.

МСАТ проводит опрос держателей книжек МДП с целью улучшения качества услуг, а также определения направления дальнейшего развития и продвижения сервиса TIR-EPD.

Мы благодарим вас за сотрудничество и будем рады сделать наш сервис более удобными для вас. Заполнение этой анкеты займёт у вас не более 10 минут.

МСАТ и Ассоциация гарантируют вам полную конфиденциальность введённой вами информации

Примечание: - Возможны несколько вариантов ответа; - Только один вариант ответа возможен

1. Страна, в которой зарегистрирована ваша фирма (Пожалуйста, используйте аббревиатуру в соответствии с ISO 3166-1 Alpha-3 – TUR, DEU, RUS, и т.п.)
 - _____
2. Идентификационный номер вашей ассоциации (содержится в вашем идентификационном номере держателя: например, для RUS/053/8686 номер вашей ассоциации 053)
 - _____
3. Сколько грузовиков имеет ваша компания?
 - 1) 1-10
 - 2) 11-25
 - 3) 26-50
 - 4) >50
4. По какой таможенной процедуре ваша компания предпочитаете осуществлять международные грузоперевозки?
 - 1) МДП (TIR)
 - 2) Общий транзит (NCTS: T1-T2-T2L)
 - 3) Национальные таможенные режимы
 - 4) Другое _____
5. Как часто ваша компания используете процедуру МДП?
 - 1) Менее 25% от моих международных перевозок
 - 2) От 25% до 50% от моих международных перевозок
 - 3) Более 50% от моих международных перевозок
6. Какой фактор вы считаете наиболее важным для вашего бизнеса?
 - 1) Воспользоваться полным пакетом услуг предлагаемых посредником (таможенным брокером) и, тем самым, упростить административную нагрузку, или
 - 2) Взять часть административной нагрузки на себя, тем самым снизив расходы на услуги посредников
7. Для ваших международных перевозок, какой фактор вы считаете наиболее важным?
 - 1) Сохранение полной конфиденциальности коммерческой информации (о грузе)
 - 2) Упрощение административной нагрузки; не вижу проблем, если таможенный посредник располагает информацией о моём грузе
8. Кто обычно заполняет книжку МДП для вас, вашей компании?
 - 1) Административный персонал вашей компании
 - 2) Брокер, таможенный посредник за вознаграждение
 - 3) Экспедитор, отправитель, получатель
 - 4) Водитель
9. Знаете ли вы, что для въезда или выезда в/из стран Европейского Союза (ЕС) сведения о перевозке МДП должны быть предоставлены заранее в таможенные органы в электронном виде?
 - 1) Да
 - 2) Нет
10. Знаете ли вы о бесплатном сервисе для электронного предварительного информирования TIR-EPD МСАТ (www.tirepd.org)?
 - 1) Да
 - 2) Нет

11. Знаете ли вы, что при подаче пре-декларации через TIR-EPD в страны ЕС, вы можете дополнить ее элементами безопасности, что избавит вас от необходимости подачи дополнительной Общей Декларации на въезд или выезд (ENS/EXS) из ЕС?
- 1) Да
 - 2) Нет
12. При выполнении международных грузоперевозок по процедуре МДП, в случае необходимости подачи предварительной информации в таможенные органы в электронном виде, какой способ ваша компания обычно использует?
- 1) TIR-EPD
 - 2) Национальные Web-системы предварительного информирования/декларирования
 - 3) Использую услуги брокеров, таможенных посредников за вознаграждение
 - 4) Не пользуюсь никакой системой
 - 5) Используем собственную систему предварительного информирования/декларирования
13. Кто обычно заполняет TIR-EPD для вас, вашей компании?
- 1) Ваш административный персонал
 - 2) Водитель
 - 3) Доверенный партнёр / посредник
 - 6) Другое
14. Почему в вашей компании не используют услугу TIR-EPD или пользуются ей нерегулярно (можно выбрать несколько пунктов)?
- 1) Используем TIR-EPD регулярно
 - 2) Не знали об этом сервисе до настоящего момента
 - 3) Для нашего бизнеса нет надобности использовать TIR-EPD
 - 4) Не имеем достаточных знаний, квалифицированного персонала в компании для заполнения декларации с TIR-EPD
 - 5) Нет необходимости; предпочитаем пользоваться услугами таможенных брокеров/посредников
 - 6) Нет необходимости; у нас всеми таможенными формальностями занимается заказчик на перевозку
 - 7) Нет необходимости; наша компания имеет собственную электронную систему предварительного информирования таможенных органов
 - 8) Не имеем возможности; приходится пользоваться услугами таможенных брокеров/посредников
 - 9) Нет возможности получить копии документов для оформления электронной предварительной информации
 - 10) Сервис TIR-EPD не доступен в таможенных тех стран, куда/откуда наша компания осуществляет перевозки
 - 11) Нет доступа в Интернет
 - 12) Не хотим и не собираемся менять сложившуюся практику работы компании
 - 13) TIR-EPD имеет слишком сложный и непонятный пользовательский интерфейс
 - 14) Сервис TIR-EPD не доступен на моём родном языке
15. Во сколько, в среднем, обходятся услуги посредника для передачи электронной предварительной информации о процедуре МДП в таможенные органы (в ЕС – со сведениями безопасности)
- 1) Бесплатно
 - 2) Менее чем 15 €
 - 3) 15 – 30 €
 - 4) 31-50 €
 - 5) Дороже 50 €
 - 6) Я не располагаю такой информацией
16. Помогает ли TIR-EPD сократить время простоя вашего транспорта на границе?
- 1) Помогает значительно
 - 2) Немного помогает
 - 3) Не помогает совсем
 - 4) Я не располагаю такой информацией
17. В каких странах TIR-EPD должно быть внедрено в первую очередь для пользы вашего бизнеса? (Пожалуйста, используйте аббревиатуру в соответствии с ISO 3166-1 Alpha-3 – TUR, DEU, RUS, и т.п.)
- _____

**Опрос завершён.
Спасибо за сотрудничество!**