

Вих. № 1/14-5/158п
від "23" 02 2021р.

Міністру закордонних справ України
Кулебі Д.І.

Шановний Дмитре Івановичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників (АсМАП України) засвідчує свою повагу та звертається з наступним.

Відповідно до інформації Угорської асоціації автомобільного транспорту (МКФЕ) з 1 січня 2021 року в Угорщині постановою №722/2020 (ХІІ. 31.) введений обов'язок попередньої електронної реєстрації дозволів на перевезення ViREG (системи ViREG).

Для українських перевізників обов'язок реєстрації в системі стосується таких автотранспортних операцій: двосторонні перевезення та транзитні, які виконуються по разових дозволах та відповідно по дозволах ЄКМТ.

Система ViREG по суті дублює інформацію, яка міститься в дозволі на перевезення, де в електронному вигляді вноситься інформація щодо транспортної компанії, маршруту руху, країни, місця завантаження / розвантаження, пункту перетину кордону в'їзду/ виїзду в Угорщину, дати, години і хвилини в'їзду, показників одометру.

Фактично система почала роботу з 1 лютого поточного року, а з 15 лютого за недотримання вимог даної системи вже застосовуються штрафні санкції значних розмірів: 800 тисяч форинтів (майже 80 тисяч гривень) з можливою у подальшому заборонаю в'їзду в Угорщину за накопичені порушення.

У зв'язку із впровадженням системи ViREG до Секретаріату АсМАП України надходять численні звернення перевізників з проханням надати чіткі роз'яснення та практичні інструкції щодо Порядку реєстрації в системі, порядку та часу реєстрації всіх подій, а також звернення щодо помилок роботи системи при реєстрації в ній. На сьогодні перевізники реєструються на свій розсуд.

Варто зазначити, що Угода між Урядом України і Урядом Угорської Республіки про міжнародне автомобільне перевезення (підписана в м. Будапешт, 03.03.1994 р.) передбачає, що перевезення здійснюються на підставі дозволів, проте в Угоді не визначено обов'язку попередньої електронної реєстрації дозволів на перевезення в будь-якій системі.

Не зрозуміла мета такої реєстрації, адже водії під час здійснення міжнародних перевезень відповідно до Угоди оформлюють дозволи Угорщини, дозволи ЄКМТ та всі відповідні документи, які дають право на перевезення.

Перші тижні роботи нової електронної системи BiREG вже виявили ряд її недосконалостей при функціонуванні та певні складнощі при реєстрації перевізниками, пов'язані з наступним:

- система потребує наявності надійного інтернету на усіх міжнародних пунктах пропуску Угорщини та суміжних країн, а також у місцях навантаження і розвантаження на території Угорщини для введення в систему необхідних даних;

- всю інформацію необхідно вносити на сайт BiREG з місця навантаження / розвантаження в Угорщині, зробити правильно не вдається, оскільки на території Угорщини не завжди та не всюди є доступ до Інтернету.

- якщо водій зафіксував в програмі пункт перетину при виїзді з кордону він не може вже завантажити фото дозволу, що автоматично призводить до можливості отримати штраф;

- штрафи за помилки в користуванні системою абсолютно неспівставні зі ступенем тяжкості порушень, оскільки при допущенні помилки під час реєстрації може спрацювати людський фактор, однак такі порушення ніяк не впливають, зокрема, на безпеку руху транспортного засобу тощо.

- система передбачає внесення географічної назви місць завантаження/розвантаження угорською мовою, що потребує знання українськими перевізниками угорської мови та алфавіту;

- спірною є локація розташування угорської фотокамери, яка фіксує перетин кордону транспортним засобом при в'їзді в Угорщину в пункті Чоп/Захонь прямо на мосту, і часові дані з якої дають привід для винесення штрафів, у зв'язку з тим, що у водія не відбулась повна реєстрація в системі. Отже, не визначене чітко місцеположення, де саме та на якій стороні, водії, в прикордонній зоні можуть безпечно та безперешкодно зупинити транспортний засіб, мати доступ до якісного Інтернету та завершити фінальний етап реєстрації в системі.

Введена угорською стороною система вимагає від водіїв, які заповнили паперовий дозвіл, дублювання фінальних даних по дозволу та завантаження фотографії заповненого дозволу або сторінки бортового журналу ЄКМТ в систему BiREG, пересилання цих даних для завантаження в систему менеджеру транспортної компанії, синхронізації з ним дій по введенню даних в будь-який час доби та очікування QR коду, що підтверджує реєстрацію в системі і обов'язково необхідний перед в'їздом на територію Угорщини, створюють додаткове адміністративне навантаження для транспортної компанії і вимагає певних ІТ- навиків від водіїв - міжнародників, зокрема старшої вікової категорії .

Також звертаємо увагу, що вищезазначені дії водія, які він має виконати на фінальному етапі реєстрації в системі BiREG, можуть створити суттєві перешкоди в частині завантаження та передачі даних через Інтернет, коли потрібний додатковий час зупинки транспортного засобу у відповідному безпечному місті, перебування в зоні прикордонного руху після випуску автомобіля прикордонними службами для виїзду за кордон, зокрема, на пункті пропуску Чоп, де проходить міжнародний Європейський транспортний коридор № 5.

У зв'язку з вищевикладеним просимо Вас, **шановний Дмитре Івановичу**, внести пропозицію Уряду Угорщини про ініціювання перед компетентними органами ввести 3-х місячний тестовий період використання системи та мораторій на штрафи в цей період, довести до української сторони докладні наочні інструкції користування системою, організувати оперативну інформаційно-консультативну допомогу для практичного освоєння системи.

Також просимо порушити питання щодо правозастосування штрафних санкцій за користування системою ViREG, що дублює дані дозволів та щодо не відповідності штрафів значних розмірів ступеню тяжкості порушення, тим більш в перспективі недопущення до в'їзду в Угорщину транспортного засобу за накопичені порушення.

Сподіваємося на врегулювання зазначених питань з угорською стороною.

З повагою,

Президент АсМАП України



Л. М. Костюченко