

Вих. № 1/14/1009п
від "15" 06 2016р.

**Міністру інфраструктури
України
Омеляну В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

9 червня поточного року відбулися Загальні збори учасників АсМАП України за участі представників Уряду, центральних органів виконавчої влади. У ході проведення зборів порушувався цілий ряд проблемних питань, які потребують вжиття узгоджених заходів з їх врегулювання та відповідних рішень Уряду.

10 червня надане відповідне доручення Кабінету Міністрів України №21644/0/1-16. На виконання цього доручення вважаємо за необхідне та просимо Мінінфраструктури долучитися до наступного:

- внести на найближче засідання Уряду розгляд питання щодо продовження на півроку терміну ліцензування. У листі від 10.06.2016р. №1/14-2/1045п АсМАП України подала на Ваш розгляд відповідний проект постанови та необхідні обґрунтування;

- провести попередні консультації з послами України в Угорщині та Угорщини в Україні, а також з колегою – міністром національного розвитку Угорщини щодо врегулювання критичної ситуації - необхідності встановлення квоти дозволів на 2016 рік. Такі консультації необхідні для досягнення результативного для українських перевізників підсумку переговорів з угорською стороною, які заплановані на 29 червня поточного року. Асоціація неодноразово зверталася до Мінінфраструктури з цього питання;

- визначити структурний підрозділ Національної поліції для координації дій щодо запобігання крадіжкам товарів, що перевозяться автомобільним транспортом;

- ініціювати відтермінування до 2020 – 2022 року строку введення на території України екологічного стандарту Євро-6, визначеного Законом України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів». Цим Законом передбачено, що з 1 січня 2018 року буде дозволено ввозити та реєструвати на території України виключно транспортні засоби стандарту Євро -6.

Ввезення в Україну нових автомобілів цього стандарту, на жаль, не по кишені більшості українських перевізників. А ринок бувших у використанні автомобілів стандарту Євро - 6 прогнозовано сформується не раніше 2020

0569949

року, оскільки терміном введення цього стандарту в Європі є 1 вересня 2015 року. Тому встановлене Законом обмеження стоятиме на заводі поповнення парку;

- ініціювати внесення до Верховної Ради України законопроекту, який би передбачав створення Державного дорожнього фонду. АсМАП України завжди підтримувала створення такого фонду, як надійного джерела акумулювання коштів на будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг, оскільки сплачуючи немалі кошти у вигляді акцизів з пального тощо, перевізники потерпають від жахливого стану наших доріг, витрачаючи масу коштів на ремонт транспортних засобів;

- ініціювати внесення змін до пункту 22.5. Правил дорожнього руху, що передбачають приведення осьових навантажень транспортних засобів до норм Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р., зокрема, для строєної осі з 22 до 24 тонн. Відповідний проект постанови направлений Мінінфраструктури ще у квітні 2015 року (лист від 22.04.2015р. №1/14-4/770п). Неодноразово проводилися наради з цього питання за участі Укравтодору та перевізників, однак конкретні результати на сьогодні відсутні. Імплементация вищезазначеної Директиви передбачена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014р. №847-р.;

- підготувати також зміни до пункту 22.5. Правил дорожнього руху стосовно відміни постанови КМУ від 21.10.2015р. № 869 в частині заборони руху транспортних засобів вагою понад 24 тонни та навантаженням на вісь понад 7 тонн на дорогах місцевого значення, що практично унеможлиблює виконання міжнародних перевезень. З цього питання АсМАП України також неодноразово зверталася до Мінінфраструктури, останній раз листом від 29.04.2016р. № 1/14-2/840п.;

- розглянути пропозиції АсМАП України стосовно внесення змін до «Порядку здійснення габаритно – вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами...», затвердженого постановою КМУ від 27.06.2007р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг...» щодо доповнення Порядку окремим розділом «Ваговий контроль вантажних автомобілів та контейнерів». Пропозиції надавалися Мінінфраструктури листом від 28.05.2015р. №2/11-1/1018п. Метою цих змін є впорядкування перевезень контейнерів з портів України;

- ініціювати перегляд маршрутів руху дорожнього перевезення небезпечних вантажів, встановлених спільним наказом МВС України та Мінінфраструктури України «Про затвердження Переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів...», що набрав чинності у жовтні 2015 року та значно скоротив кількість автомобільних доріг, якими дозволяється здійснювати перевезення небезпечних вантажів в міжнародному сполученні без необхідності отримання погоджень. Пропозиції АсМАП України у цьому наказі не враховані, що значно ускладнило виконання міжнародних автомобільних перевезень таких вантажів та не відповідає вимогам ДОПНВ;

- долучитися до перегляду терміну проведення періодичних медичних оглядів водіїв комерційних транспортних засобів, який на сьогодні складає один рік, що призвело до додаткових незручностей, значних витрат часу та коштів водіїв і перевізників. Така практика не відповідає нормам, що існують у ЄС, де в основному така періодичність становить для водіїв віком до 60 років – 1 раз на 5 років, а для водіїв віком після 60 років – 1 раз на 2 роки.

Це питання впродовж останніх років також неодноразово порушувалось Асоціацією перед Кабінетом Міністрів України, Міністерством охорони здоров'я України та Міністерством внутрішніх справ України. Однак позитивних зрушень у цьому досить простому для вирішення питанні, яке регулюється спільним наказом МОЗ і МВС, на жаль, на сьогодні немає.

Врегулювання перерахованих вище проблем сприяло би значному покращанню діяльності міжнародних автомобільних перевізників, тому заздалегідь щиро вдячні, **шановний Володимире Володимировичу**, за сприяння у їх вирішенні.

З повагою,

Президент АсМАП України



Л. Костюченко