



НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ КАЗАХСТАНА



10.03.2015г.

Уч. 01-15

Члену Высшего Евразийского
экономического совета,
Президенту Республики Беларусь
А.Г.Лукашенко

Члену Высшего Евразийского
экономического совета,
Президенту Республики Казахстан
Н.А.Назарбаеву

Члену Высшего Евразийского
экономического совета,
Президенту Российской Федерации
В.В. Путину

Копия: Председателю Коллегии
Евразийской экономической комиссии
В.Б.Христенко

*О ситуации по применению книжек МДП
при транзите через территорию Российской Федерации*

Бизнес-сообщество Белоруссии, Казахстана и России ранее обращало внимание на свою озабоченность ситуацией в таможенной сфере из-за одностороннего ограничения Федеральной таможенной службой (ФТС России) применения на территории России Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (далее – Конвенция МДП), призванной упростить таможенную процедуру таможенного транзита.

В августе 2013 года ФТС России в одностороннем порядке своими ведомственными актами обязала перевозчиков при применении процедуры таможенного транзита через территорию РФ предоставлять дополнительные способы обеспечения уплаты таможенных платежей, предусмотренные Таможенным кодексом Таможенного союза (ТК ТС) (поручительство, депозит, банковская гарантия) (данное требование формально не распространяется на перевозчиков с книжками МДП). Стоимость поручительства, как наиболее часто применяемого вида финансовой гарантии в совокупности с активно навязываемыми сопутствующими услугами (организация охранного сопровождения, таможенно-брокерские услуги, оформление транзитной декларации, услуги СВХ)кратно превышает стоимость книжки МДП (при средней стоимости книжки МДП 2000 руб., стоимость поручительства при протяженном маршруте перемещения может достигать 160 000 рублей).

При этом система МДП на единой таможенной территории Таможенного союза практически не применяется вследствие политики, проводимой ФТС России. В частности, в настоящее время ФТС России, не отказывая формально в приеме к оформлению книжек МДП, создает условия, при которых перевозка товаров по процедуре МДП становится экономически не выгодной для участников внешнеэкономической деятельности. При заявлении перевозчиками процедуры МДП российские таможенные органы практически в 100% случаев направляют данные транспортные средства на таможенный досмотр, сроки проведения

3 до 8 суток. В то же время такие меры тотального контроля не применяются при перевозках товаров по национальной процедуре таможенного транзита, в частности, с использованием поручительства таких структур, как ФГУП «Ростэк» и страховой компании «Арсенал».

Таким образом, в настоящее время перевозчики поставлены перед выбором: либо оплачивать операции, связанные с проведением таможенного досмотра (погрузка-разгрузка транспорта, хранение товаров на складах временного хранения), и нести убытки из-за простоя транспортных средств, либо пользоваться услугами упомянутых поручителей, стоимость которых в разы превышает стоимость книжки МДП, либо менять маршруты перевозок, что также приводит к удорожанию транспортных услуг.

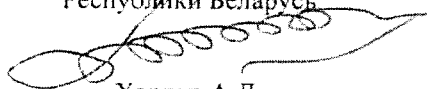
При этом решение ФТС России затронуло не только перевозчиков России, но также Беларуси, Казахстана и других стран, фактически затрудняя осуществление международной торговли товарами и приводя к существенному сокращению использования транзитного потенциала наших стран. Вследствие действий ФТС России наносится существенный экономический ущерб транспортной отрасли и экономике стран Союза, значительно нивелируются преимущества от создания Евразийского экономического союза и применения Конвенции МДП.

Учитывая, что проводимая в настоящее время ФТС России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти работа по определению нового национального гарантийного объединения в рамках Конвенции МДП на основе открытых конкурсных процедур и заключению соответствующего соглашения требует длительного времени, для обеспечения соблюдения норм международного права, а также в интересах экономики Беларуси, Казахстана и России просим Высший Евразийский экономический совет рассмотреть вопрос о полномасштабном применении процедуры МДП на всех российских таможенных постах в соответствии с положениями Конвенции МДП.

С уважением,

Координатор Консультативного
совета по взаимодействию ЕЭК
и белорусско-казахстанско-
российского бизнес-сообщества.

Председатель Союза
некоммерческих организаций
«Конфедерации
промышленников и
предпринимателей
(наимателей)»
Республики Беларусь



Харлап А.Д.

Координатор Консультативного
совета по взаимодействию ЕЭК
и белорусско-казахстанско-
российского бизнес-сообщества.

Председатель Правления
Национальной палаты
предпринимателей
Республики Казахстан



Мырзахметов А.И.

Координатор Консультативного
совета по взаимодействию ЕЭК
и белорусско-казахстанско-
российского бизнес-сообщества.

Президент Российского союза
Промышленников и
предпринимателей, по
согласованию с «Деловая
Россия», ОПОРА, ТПП РФ



Шохин А.Н.