

**Президенту України
Зеленському В.О.**

Шановний Володимире Олександровичу!

Засвідчуємо Вам свою повагу та звертаємося від імені понад трьох тисяч українських міжнародних автомобільних транспортних компаній.

Змушені донести крайню стурбованість головною проблемою, яка стоїть на заваді здійснення зовнішньоекономічної діяльності - це проблема вкрай недостатньої кількості дозволів для здійснення вантажних перевезень до Республіки Польща.

Республіка Польща є, без перебільшення, одним із найважливіших стратегічних економічних партнерів України, в першу чергу, як країни транзиту. Її територією спрямовуються транзитні вантажопотоки до більшості європейських країн: Великобританії, Бельгії, Данії, Литви, Іспанії, Німеччини, Нідерландів, Португалії, Франції, Швейцарії, Чехії тощо. У двосторонніх відносинах Польща посідає перше місце за обсягами експорту та друге місце з імпорту товарів серед європейських країн.

Останні три роки квота дозволів, що виділяється Україні, не задовольняє потребу. На це є об'єктивні причини, оскільки дія Угоди про зону вільної торгівлі сприяє зростанню товарообігу між Україною та державами-членами Європейського Союзу. Це призводить до більшої затребуваності польських дозволів та, відповідно, до їх дефіциту.

Протягом 2016-2019 роки велася активна робота щодо збільшення квот з усіма країнами і є дійсно позитив, а саме: бездозвільний проїзд зі Швейцарією та Великою Британією, багаторазові дозволи Нідерландів та Франції, додаткові дозволи у 2017 році - 75 415, а у 2018 році ця цифра сягнула 110 600 штук. На 30 000 дозволів було збільшено попередню квоту на 2019 рік, але через складну ситуацію з Республікою Польща українські перевізники не можуть виконати свої зобов'язання перед іншими європейськими країнами, де ситуація з дозволами є стабільною.

За підрахунками німецько-української промислово-торговельної палати втрати для економіки України склали 97,3 млн. євро, економіки ЄС - 396,7 млн євро, при цьому прямі втрати для економіки Республіки Польща склали 234 млн. євро (листопад – грудень 2018 року).

У поточному році ситуацію ускладнило ще й те, що польська сторона надала українським перевізникам на 20% менше дозволів, ніж у 2018 році. Тому прогнозовано з кінця третього кварталу і до кінця поточного року експортери, імпортери та перевізники не матимуть доступу до європейського ринку через відсутність польських дозволів.

Не можна обійти увагою і той факт, що недостатність польських дозволів, а також черги на кордонах, призводять до відтоку професійних українських водіїв – міжнародників, перш за все, саме до Республіки Польща. На сьогодні ця ситуація є загрозливою для економічної безпеки держави.

Варто зазначити, що зменшення кількості наданих Україні дозволів є порушенням статті 136 Угоди про асоціацію між Україною та Європейським союзом, відповідно до якої «...Сторони не запроваджують умов взаємного

доступу на ринок, які є більш обмежувальними у порівнянні з ситуацією, що склалася на дату, що передує даті набрання чинності Угодою».

Міністерство інфраструктури України за підтримки АсМАП України та ФРТУ постійно знаходиться в переговорному процесі з Польською Стороною з метою розв'язання ситуації з забезпеченням дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень. Зі свого боку, Міністерство інфраструктури України задіяло всі механізми з метою врегулювання ситуації, проте за неофіційною інформацією Польської Сторони, незважаючи на зростання товарообігу та позитивні досягнення у транспортному секторі, на сьогодні **існують чутливі політичні чинники**, не пов'язані з транспортним комплексом.

Із засобів масової інформації нам стало відомо про запрошення Вас Президентом Польщі А.Дудою відвідати цю країну на початку вересня. Саме тому при нагоді просимо порушити питання надання Україні додаткової кількості польських дозволів для виконання автомобільних перевезень вантажів. Це необхідно для забезпечення ритмічної роботи суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, які забезпечують суттєві надходження іноземної валюти до державної скарбниці.

Оскільки вирішення окресленої вище проблеми можливе тільки на найвищому державному рівні, просимо Вас, **шановний Володимире Олександровичу**, використати Ваш особистий вплив для її врегулювання. А саме: для забезпечення експортно-імпортних перевезень до кінця 2019 року і не доведення ситуації до критичної включити питання отримання додаткової кількості польських дозволів (щонайменше 40 тисяч) до обговорення під час запланованої зустрічі з польським колегою.

Заздалегідь вдячні за розуміння та сподіваємося на Вашу підтримку.

З повагою,

Міністр інфраструктури
України



Президент АсМАП
України

Л.Костюченко



Голова Федерації
роботодавців транспорту
України

О.Климуш

