



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____2008_____

м. Київ

№ _____

Про затвердження Порядку здійснення контролю за технічним станом колісних транспортних засобів під час їх експлуатації

Відповідно до вимог Законів України „Про міліцію”, „Про дорожній рух”, постанов Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 року № 341 „Про Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ” (зі змінами), від 9 серпня 2007 року № 1036 „Про деякі питання реформування системи державного технічного огляду колісних транспортних засобів” і від 9 липня 2008 року № 606 „Про затвердження Порядку проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів”

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок здійснення контролю за технічним станом колісних транспортних засобів під час їх експлуатації (далі – Порядок), що додається.

2. Цей Порядок набирає чинності після державної реєстрації Міністерством юстиції України у встановлений законодавством термін.

3. Начальникам ГУМВС, УМВС України в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі організувати роботу підрозділів Державтоінспекції МВС з контролю за технічним станом колісних транспортних засобів під час їх експлуатації відповідно до цього Порядку.

4. Департаменту Державтоінспекції МВС (Коломієць С.Г.):

4.1. У п'ятиденний строк після підписання наказу забезпечити його подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4.2. Організувати виготовлення бланків документів, передбачених цим Порядком, та постачання їх підрозділам Державтоінспекції МВС.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра генерал-лейтенанта міліції Савченка О.І.

6. Наказ надіслати за належністю.

Міністр

Ю.В. Луценко

ПОРЯДОК
здійснення контролю за технічним станом колісних транспортних засобів
під час їх експлуатації

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає процедуру проведення перевірок технічного стану колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) під час їх експлуатації в період між черговими державними технічними оглядами.

1.2. На вулично-шляховій мережі можуть бути перевірені КТЗ незалежно від їх призначення, місця реєстрації та належності, крім автомобілів: швидкої медичної допомоги, оперативних та аварійно-рятувальних служб, військових і дипломатичних представництв, а також тих, що рухаються в колонах.

1.3. Експлуатація КТЗ забороняється шляхом тимчасового вилучення номерних знаків у разі:

1.3.1. Виявлення під час експлуатації КТЗ технічних несправностей або фактів переобладнання КТЗ, які зазначено в підпунктах а, е, г, к пункту 15 протоколу перевірки технічного стану (додаток 1).

1.3.2. Невідповідності облікових даних записам у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті, технічному або реєстраційному талоні).

1.3.3. Невідповідності державних номерних знаків вимогам стандартів або реєстраційним документам.

1.3.4. Відсутності талона про проходження державного технічного огляду, виданого в установленому порядку, або Міжнародного сертифіката технічного огляду КТЗ перевізника іншої держави.

1.3.5. Експлуатації КТЗ з талоном, строк дії якого закінчився, або з талоном, що не належить цьому КТЗ чи не відповідає вимогам стандарту або є підроблений.

1.4. У разі виявлення несправностей, крім тих, які зазначено в підпунктах а, е, г, к пункту 15 протоколу перевірки технічного стану, подальший рух КТЗ дозволяється до найближчого пункту ремонту з дотриманням заходів безпеки та вимог пунктів 9.9 і 9.11 Правил дорожнього руху України (далі – ПДР).

2. Організація роботи щодо перевірки технічного стану КТЗ та документування таких порушень

2.1. Перевірки технічного стану КТЗ проводяться працівниками автомобільно-технічної інспекції підрозділів Державтоінспекції МВС (далі – працівники АТІ) не менше одного разу на тиждень за окремо розробленою та затвердженою керівництвом управлінь (відділень) ДАІ ГУМВС, УМВС дислокацією.

2.2. Контроль за технічним станом КТЗ може здійснюватися спільно з уповноваженими представниками Міністерства охорони навколишнього природного середовища України під час проведення цільових заходів щодо контролю за додержанням нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах КТЗ.

2.3. Перевірки технічного стану автобусів, що здійснюють перевезення пасажирів за встановленими маршрутами, проводяться в місцях їх стоянки або в початкових, проміжних чи кінцевих пунктах маршруту.

2.4. Перевірка технічного стану КТЗ здійснюється в місцях, де їх зупинка і стоянка не заборонені ПДР та не створює перешкоди в дорожньому русі іншим учасникам.

2.5. Технічний стан та обладнання КТЗ під час їх експлуатації може перевірятися візуально або з використанням засобів вимірювальної техніки без втручання в роботу (розбирання) вузлів та агрегатів КТЗ, які перевіряються, з використанням, за необхідності, фотозйомки для збереження результатів перевірки.

2.6. Зупинення і перевірка КТЗ проводиться з дотриманням заходів особистої безпеки відповідно до вимог наказу МВС від 13.11.2006 № 1111 „Про затвердження Інструкції з діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС України”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.11.2006 за № 1243/13117.

Час на проведення перевірки одного КТЗ не повинен перевищувати 20 хв.

2.7. За результатами перевірки кожного КТЗ працівник АТІ, який її проводив, у встановленому порядку складає протокол перевірки технічного стану КТЗ (додаток 1), копія якого надається водієві КТЗ.

2.8. Складений працівником АТІ протокол перевірки технічного стану КТЗ не може бути підставою для оформлення результатів проведення державного технічного огляду.

2.9. Перед проведенням перевірки працівник АТІ зобов'язаний прийняти до уваги останній протокол перевірки технічного стану, виданий уповноваженим суб'єктом господарювання під час державного технічного огляду, або міжнародний сертифікат технічного огляду, виданий центром технічного огляду для КТЗ, що виконують міжнародні перевезення вантажів і пасажирів, які можуть надаватись водієм.

Якщо перевірка КТЗ під час державного технічного огляду виконувалася протягом останніх 45-ти діб та за відсутності явних ознак, що свідчать про

технічну несправність КТЗ або їх протиправне використання, а також пошкодження внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, перевірка технічного стану КТЗ не здійснюється.

2.10. За фактом виявлення правопорушень, у тому числі передбачених пунктами 1.3 цього Порядку, уповноважені на те посадові особи складають протокол про адміністративне правопорушення.

2.11. Здійснення контролю технічного стану КТЗ під час їх експлуатації не відноситься до сфери надання платних послуг ДАІ і кошти за це не стягуються.

2.12. Проведення у справах про адміністративні правопорушення здійснюється відповідно до вимог наказу МВС від 22.10.2003 № 1217 „Про виконання Закону України від 5 квітня 2001 року „Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.10.2003 за № 974/8295 (Із змінами, внесеними згідно з наказами Міністерства внутрішніх справ № 15 від 10.01.2004, № 334 від 29.03.2004, № 1664 від 31.12.2004, № 1083 від 29.11.2005).

2.13. Результати перевірки, проведеної працівником АТІ, можуть бути оскаржені у встановленому чинним законодавством порядку.

2.14. Подальша експлуатація КТЗ дозволяється шляхом повернення тимчасово вилучених номерних знаків після пред'явлення до підрозділу ДАІ протоколу перевірки технічного стану з відмітками про усунення недоліків, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на здійснення такої перевірки.

3. Порядок обліку та зберігання матеріалів за результатами здійснення контролю технічного стану КТЗ

3.1. Складені протоколи перевірки технічного стану КТЗ та інші матеріали правопорушення протягом доби реєструються в журналі обліку (далі – Журнал) (додаток 2) і зберігаються в підрозділах Державтоінспекції.

3.2. Протоколи перевірки технічного стану КТЗ, зареєстрованих поза межами території обслуговування підрозділу Державтоінспекції, у триденний термін разом з іншими матеріалами направляються до підрозділу Державтоінспекції за місцем реєстрації КТЗ, про що робиться відповідна відмітка в Журналі.

3.3. Журнал обліку матеріалів перевірки технічного стану КТЗ ведеться працівниками АТІ.

3.4. У випадку виявлення в КТЗ, що належить перевізникові іншої держави, недоліків технічного стану, які зазначено в підпунктах а, е, г, к пункту 15 протоколу перевірки технічного стану, у триденний термін протокол перевірки КТЗ разом з іншими матеріалами надсилається до Департаменту ДАІ МВС.

3.5. Департамент ДАІ МВС опрацьовує отримані документи і вживає заходів щодо інформування компетентних органів іншої держави, у якій КТЗ зареєстрований, для відповідного реагування.

3.6. Контроль за дотриманням порядку обліку, зберігання протоколів та інших матеріалів перевірки технічного стану КТЗ покладається на керівника відповідного підрозділу Державтоінспекції.

3.7. Перевірки дотримання порядку проведення перевірок технічного стану КТЗ під час їх експлуатації та обліку цієї роботи в підпорядкованих підрозділах здійснюються працівниками АТІ управлінь, відділів ДАІ ГУМВС, УМВС щоквартально.

3.8. Справи з матеріалами перевірок технічного стану КТЗ підлягають зберігання протягом трьох років.

4. Порядок складання протоколу перевірки технічного стану КТЗ

4.1. Записи в протоколах мають бути чіткими, розбірливими, а прізвище, ім'я та по батькові порушника, його адреса, а також прізвище, ім'я та по батькові особи, яка склала протокол перевірки технічного стану КТЗ чи оформила інші передбачені законом документи, записуються друкованими літерами.

4.2. Під час заповнення пункту 12 протоколу навпроти певного типу КТЗ, що перевіряється, проставляється відмітка „X”.

4.3. У Пункті 15 під час перевірки технічного стану заповнюються підпункти a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, m, l протоколу в одному з трьох квадратиків проставляється відмітка „X” у наступних випадках:

- у разі, якщо перевірка технічного стану щодо зазначених пунктів проводилася працівником АТІ, то в першому квадратіку (перевірено) проставляється відмітка „X”;
- якщо перевірка не проводилась у другому квадратіку (не перевірено) проставляється відмітка „X”;
- у разі виявлення технічних несправностей або невідповідності нормам та стандартам у третьому квадратіку (не відповідає вимогам) проставляється відмітка „X”, яка підтверджує несправність складових частин КТЗ, що впливають на безпеку дорожнього руху.

4.4. Пункт 16 протоколу заповнюється з урахуванням підпунктів a, e, g, k.

Якщо хоча б в одному із зазначених підпунктів буде зроблено відмітку в третьому квадратіку „не відповідає вимогам”, подальша експлуатація КТЗ забороняється.

У всіх інших випадках подальший рух КТЗ дозволяється до найближчого пункту ремонту.

4.5. У пункті 17 протоколу працівник АТІ зазначає короткий опис несправностей, які виявлені під час перевірки, а також, у разі застосування засобів фотозйомки, загальну кількість зроблених фотознімків.

4.6. Складений протокол перевірки засвідчується підписом та особистим штампом працівника АТІ, який його склав. Особисті штампи працівників АТІ виготовляються та закріплюються за працівниками АТІ в порядку, визначеному МВС.

4.7. У разі, коли перевірка технічного стану проводилася з використанням фотозйомки, фотознімки долучаються до оригіналу протоколу і є його невід'ємною частиною. Під кожним фотознімком або на його звороті зазначається дата та час зйомки, дублюється інформація, визначена в пунктах 4-12 протоколу, а також якому з підпунктів пункту 15 фотознімок відповідає.

**Начальник Департаменту ДАІ МВС
генерал-майор міліції**

С.Г. Коломієць

Додаток 1
до п. 2.6 Порядку здійснення
контролю за технічним станом
колісних транспортних
засобів під час їх експлуатації

ПРОТОКОЛ № _____
ПЕРЕВІРКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ КТЗ

1. Місце проведення перевірки _____

(вулиця, № будинку, населений пункт, місце стоянки або початкового, проміжного чи кінцевого пункту маршруту руху КТЗ тощо)

2. Дата _____ 3. Час _____

4. Регіон (країна), реєстраційний номер КТЗ _____

5. Марка, модель _____ 6. Рік виготовлення _____

7. Номер кузова _____ 8. Номер шасі (рами) _____

9. Власник КТЗ _____
(назва юридичної особи; прізвище, ім'я, по батькові)

10. Представник власника КТЗ _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

11. Реєстраційний документ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ)
серія ____ номер _____

12. Тип КТЗ _____

- (a) вантажний транспортний засіб (не більше 12 т)
- (a1) легковий автомобіль
- (b) причіп
- (c) автопоїзд
- (d) автобус
- (e) вантажний транспортний засіб (більше 12 т)
- (f) напівпричіп
- (g) сідловий тягач

13. Підприємство/підприємець, що виконує перевезення/місцезнаходження

(повна назва суб'єкта господарювання, юридична адреса (вулиця, № будинку, населений пункт), повна адреса місця стоянки)

14. Водій _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

Продовження додатка 1
до п. 2.6 Порядку здійснення
контролю за технічним станом
колісних транспортних засобів
під час їх експлуатації

15. Відомість про результати технічного контролю:

	перевірено	не перевірено	не відповідає вимогам
(a) гальмова система та її складники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(b) система випуску	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(c) вміст СН / димність випускних газів дизельного двигуна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(d) вміст СО (паливо: бензин, природний газ або зріджений нафтовий газ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(e) рульове керування та його складники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(f) зовнішні світлові прилади та сигналізації	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(g) колеса/шини	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(h) підвіска (видимі дефекти)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(i) шасі (видимі дефекти)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(j) тахограф (установка)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(k) переобладнання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(m) інші недоліки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(l) підтікання палива та/або оливи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Продовження додатка 1
до п. 2.6 Порядку здійснення
контролю за технічним станом
колісних транспортних засобів
під час їх експлуатації

16. Результат контролю:

<input type="checkbox"/> - відповідає вимогам безпеки дорожнього руху	<input type="checkbox"/> - не відповідає вимогам безпеки дорожнього руху	<input type="checkbox"/> - заборонено експлуатацію транспортного засобу у зв'язку з небезпекою його подальшої експлуатації
---	--	--

17. Короткий опис несправностей _____

18. Інспектор, який перевіряв _____

19. Копію протоколу отримав: _____

/підпис/ /П.І.Б. водія, власника чи представника власника транспортного засобу/

**Начальник Департаменту ДАІ МВС
генерал-майор міліції**

С.Г. Коломієць

Додаток 2
до п. 2.6 Порядку здійснення
контролю за технічним станом
колісних транспортних засобів
під час їх експлуатації

ЖУРНАЛ
обліку матеріалів перевірки технічного стану КТЗ
підрозділу ДАІ _____

№ п/п	№ протоколу перевірки технічного стану КТЗ	Марка, номерний знак КТЗ	Належність КТЗ	П.І.Б. працівника АТІ, який проводив перевірку	Експлуатація заборонена/не заборонена	Серія, № складеного адмінпротоколу	Серія, №, ким виданий, вилучений талон про проходження ДТО	Дата, серія, № протоколу перевірки технічного стану, виданого суб'єктом господарювання, уповноваженим на проведення такої перевірки	Прийняте рішення (дозволено експлуатацію, матеріали надіслані за місцем реєстрації КТЗ)	Примітка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Начальник Департаменту ДАІ МВС
генерал-майор міліції

С.Г. Коломієць