

Вих. № 3/14-4/71n
від 28 01 2022р.

**Заступнику міністра
інфраструктури України
Найсму Мустафі-Масі**

Шановний Мустафа-Масі!

Наприкінці 2021 року через відсутність «дефіцитних» дозволів цілого ряду іноземних країн, українські міжнародні автоперевізники активно використовували дозволи ЄКМТ для здійснення перевезень вантажів.

З метою виконання договірних зобов'язань по доставці вантажів іноземним фірмам-партнерам, українські міжнародні автоперевізники відправляли в рейс свої транспортні засоби, які мали два дозволи ЄКМТ - один 2021 року, другий 2022 року, щоб мати можливість повернутися на територію України.

Така ситуація не дозволила їм дотриматися строків повернення дозволів ЄКМТ 2021 року.

Відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів ЄКМТ українські міжнародні автоперевізники повинні повернути до Укртрансбезпеки дозволи ЄКМТ 2021 року разом із бортовими журналами протягом 20 днів після закінчення строку їх дії, за що можуть нараховуватися штрафні бали при проведенні наступного конкурсу розподілу дозволів ЄКМТ.

Враховуючи викладене, просимо Вас розглянути це питання та не застосовувати штрафні бали при проведенні наступного конкурсу розподілу дозволів ЄКМТ до тих автоперевізників, які повернули дозволи ЄКМТ 2021 року з запізненням.

Під час внесення змін до наказу Мінтрансу України від 20.08.2004 № 757, які наблизили, пропонуємо врегулювати і питання щодо терміну повернення дозволів ЄКМТ, адже разові дозволи повертаються до 15 лютого.

Заздалегідь вдячні за розуміння та сподіваємося на позитивне вирішення даного питання.

З повагою,

Віце-президент АсМАП України



П.В. Главацький

0597526