



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВТОТРАНС)**

Героев Панфиловцев ул., дом 24, Москва, 125480
Телефон: (495) 496-85-83, (495) 496-85-92
E-mail: info@rosavtotransport.ru

26.12.2017 № *06-101/7405*

На № 3/14-5/5626 от 15 декабря 2017 г.

Ответ на обращение

Генеральному директору
Ассоциации международных
автомобильных перевозчиков
Украины

П.В. Главацкому

ул. Евгения Коновальца, 11,
г. Киев,
Украина, 03150

Уважаемый Петр Вячеславович!

ФБУ «Росавтотранс» (далее – Агентство) рассмотрело Ваше обращение от 15 декабря 2017 г. № 3/14-5/5626 о разъяснении требований национального законодательства Российской Федерации в части порядка оснащения транспортных средств цифровыми тахографами при осуществлении международных автомобильных перевозок и сообщает следующее.

Агентство осуществляет свою деятельность на основании Устава Агентства, в соответствии с Государственным заданием Агентства на 2017 год, и не уполномочено представлять разъяснения применения нормативно законодательных актов Российской Федерации и принимать меры в отношении контрольных надзорных органов Российской Федерации.

Вместе с тем сообщаем, в соответствии с требованием статьи 8 федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» российскими перевозчиками при осуществлении международных автомобильных перевозок должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств установленные международным договором Европейским соглашением, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, подписанным в г. Женеве 1 июля 1970 года (далее – ЕСТР). Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

В соответствии с требованием статьи 10 ЕСТР на транспортных средствах, зарегистрированных на территории договаривающихся сторон, должны

устанавливаться и использоваться контрольные устройства согласно требованиям Соглашения ЕСТР, включая приложение и добавления к нему.

Добавление 1В к приложению ЕСТР, содержащее требования к конструкции, испытаниям, установке и инспекции цифрового контрольного устройства, используемого на автомобильном транспорте, было включено в соглашение ЕСТР 16 июня 2006 года с утверждением предельного срока введения цифрового тахографа, соответствующего требованиям Добавления 1В к Приложению ЕСТР - 16 июня 2010 года.

В соответствии с требованием статьи 13 ЕСТР транспортные средства, впервые введенные в эксплуатацию по истечении этого предельного срока, должны быть оборудованы контрольными устройствами, отвечающими новым требованиям Добавления 1В к Приложению к ЕСТР – цифровыми тахографами.

Обязательное требование о переоснащении транспортных средств, впервые введенных в эксплуатацию до истечения предельного срока, установленного требованиями ЕСТР, а именно 16 июня 2010 года, принадлежащих перевозчикам, договаривающихся сторон, осуществляющим международные автомобильные перевозки цифровыми тахографами отсутствует.

На территории Российской Федерации для транспортных средств, осуществляющих внутрироссийские перевозки, установлены требования приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 года № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (далее – Приказ № 273) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – Приказ № 36).

В соответствии с пунктом 3 Приказа № 273, оснащение транспортных средств кроме транспортных средств, перечисленных в приложении № 2 к Приказу № 36 после слов «за исключением», производится:

транспортных средств категорий N2, N3, M2 и M3, оснащенных организациями - изготовителями транспортных средств до 1 апреля 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), за исключением технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, не обеспечивающих регистрацию информации на картах тахографа, изготовленных в виде пластиковой карты с электронным носителем информации и соответствующих требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение № 1 к приказу Минтранса России № 36), или требованиям ЕСТР (далее - аналоговые контрольные устройства), - до 1 января 2018 г.;

транспортных средств категорий N2, N3, M2 и M3, оснащенных аналоговыми контрольными устройствами, - до 1 июля 2016 г.

Данное требование не распространяется на порядок оснащения контрольными

устройствами (тахографами) транспортных средства, осуществляющие автомобильные перевозки в соответствии с требованиями ЕСТР.

Заместитель генерального директора

С. Фамешин,


Д.С. Пегов

Задонская Наталья Сергеевна
(495) 495-92-50