



Голові Верховної Ради України  
Гройсману В.Б.

### Шановний Володимире Борисовичу!

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України висловлює Вам свою глибоку повагу та звертається з наступним.

Українські міжнародні автомобільні перевізники наразі знаходяться у вкрай складному становищі. Вони, як ніколи, стикаються з цілим рядом негативних чинників, які дестабілізують їх роботу: знецінення національної валюти, обов'язковий продаж валютної виручки, постійне зростання вартості палива, як основної складової собівартості перевезення, збільшення податкового тиску, зокрема, зростання податку на нежитлову нерухомість та плати за землю, заборгованість з повернення ПДВ, збільшення цін за електроенергію та інші комунальні платежі. Також цю ситуацію погіршує загальновідома ситуація з Російською Федерацією.

Відсутність прийняття ряду дієвих реформ з боку Уряду, зокрема і податкової, призводить до збільшення тиску на транспортні компанії. Так з 2016 року набрали чинності зміни до Податкового кодексу України, внесені Законом від 24.12.2015 № 909 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році».

Ці зміни, зокрема, призводять до **збільшення плати за землю на 43 відсотка**, що унеможлиблює її сплату транспортними компаніями.

Крім того, Законом №909 змінені критерії для автоматичного відшкодування. І тепер таким правом можуть скористатися ті платники податку, які, зокрема, **здійснюють операції з вивезення товарів з митної території України у митному режимі експорту**, питома вага яких протягом попередніх 12 послідовних звітних податкових періодів (місяців) сукупно становить не менше 40 відсотків загального обсягу поставок.

Незрозуміло чому під критерії на право автоматичного відшкодування ПДВ, які діяли до 2016 року, зараз не підпадають платники податку на додану вартість, що здійснюють операції з надання експорту послуг, які оподатковуються за нульовою ставкою. Адже ними є всі українські перевізники, які виконують міжнародні перевезення, і питома вага таких операцій становить майже 100 відсотків загального обсягу послуг.

0565007

З огляду на вищезазначене АсМАП України звертається до Вас, **шановний Володимире Борисовичу**, з проханням:

1. Підтримати, зареєстровані у Верховній Раді України законопроекти «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо призупинення індексації нормативної грошової оцінки землі з метою збереження виробничого потенціалу вітчизняних підприємств» (**реєстр. №3872**) та «Про внесення змін до статті 289 Податкового кодексу України (щодо введення мораторію на індексацію нормативної грошової оцінки земель)» (**реєстр. №4068**), якими пропонується встановити коефіцієнт індексації нормативної грошової оцінки земель на рівні 1, що зменшить фіскальне навантаження на підприємства, мінімізує зростання собівартості транспортних послуг, збереже робочі місця та забезпечить сплату бюджетів усіх рівнів.

2. У якості законодавчої ініціативи внести зміни до підпункту 200.19.3. пункту 200.19. статті 200 Податкового кодексу України, а саме викласти зазначений підпункт у наступній редакції:

«200.19.3. мають необоротні активи, залишкова балансова вартість яких на звітну дату за даними податкового обліку перевищує у три рази суму податку, заявлену до відшкодування, або отримали терміном на один рік від банківської установи, перелік яких визначається Кабінетом Міністрів України, фінансову гарантію, що діє з дня подачі відповідної заявки про повернення суми бюджетного відшкодування (у разі якщо за результатами перевірки встановлено порушення норм податкового законодавства в частині зайво заявлених сум податку до бюджетного відшкодування, така фінансова гарантія має бути продовжена додатково на термін до двох років, **а також здійснюють операції, до яких застосовується нульова ставка**, питома вага яких протягом попередніх 12 послідовних звітних податкових періодів (місяців) сукупно становить не менше 40 відсотків загального обсягу поставок (для платників податку з квартальним звітним періодом - протягом попередніх чотирьох послідовних звітних періодів).»

Розраховуємо на розуміння порушеної проблеми та підтримку.

**З повагою**

**Президент АсМАП України**



**Л.М. Костюченко**