

Translation into Russian from the original version in English
Перевод на русский язык с оригинальной версии на английском языке

По электронной почте с досылком

Е.П. Путину Владимиру Владимировичу
Президенту Российской Федерации
Ул. Ильянка, 23
103132 – МОСКВА
Российская Федерация

AD/GE1035497/JLA

Женева, 16 июня 2014 г.

Уважаемый Владимир Владимирович,

От имени Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), позвольте мне выразить наше глубочайшее уважение к Вам и Российской Федерации.

МСАТ как международная организация, ответственная за эффективное управление международной системой МДП на основании мандата, выданного Организацией Объединенных Наций, неоднократно сообщал Вам об отрицательных последствиях в результате односторонних ограничительных мер, применяемых Федеральной таможенной службой Российской Федерации (ФТС России) в нарушение Конвенции МДП ООН, 1975 г. (письма МСАТ №№ AD/GE1032676/JLA от 09/09/2013, AD/GE1033609/JLA от 11/25/2013, AD/GE1034356/JLA от 17/02/2014 и AD/GE1034433/JLA от 02.26.2014).

С 4 июля 2013 года ФТС России постепенно распространяла действие указанных ограничений, вопреки единодушным возражениям со стороны российского бизнес-сообщества, неоднократно решениям Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации, вынесенных против ФТС России, а также призывам многочисленных правительств и международных организаций, включая органы Организации Объединенных Наций.

Совсем недавно Высший Арбитражный Суд Российской Федерации вынес третье решение, еще раз подтвердив незаконность указанных мер ФТС России как противоречащих положениям одновременно таможенного законодательства Таможенного союза и российского таможенного законодательства, а также положениям соответствующих указов Президента Российской Федерации (см. Постановление суда по делу № ВАС-4111/14 от 26 мая 2014 года в Приложении 1).

Несмотря на то, что вышеупомянутое решение Высшего Арбитражного Суда вступило в силу 26 мая 2014 года, на сегодняшний день, по информации, имеющейся у МСАТ, это решение не было выполнено ФТС России, которая в настоящее время в одностороннем порядке запретила применение процедуры МДП в более чем 95% всех российских таможен.

Данная ситуация продолжает отрицательно отражаться как на зарубежных, так и на российских торговых и транспортных операторах. Данный факт был отражен в письме на Ваше имя, адресованном 9 апреля 2014 года от имени четырех крупных российских бизнес-ассоциаций (Приложение 2).

Более того, ранее ФТС России объявила о расторжении гарантийного соглашения МДП с АСМАП с 1 июля 2014 года. К сожалению, на сегодняшний день МСАТ не известно о каких-либо конкретных достижениях в завершении подготовки конкурсной процедуры, согласно поручению российского правительства, данного в ноябре 2013 года, в целях обеспечения полноценного применения Конвенции МДП на территории России.

Данная ситуация, вызывающая беспокойство, на прошлой неделе была включена в повестку дня органов МДП Организации Объединенных Наций. 12 июня 2014 года на своем внеочередном заседании высший орган Конвенции МДП – Административный комитет Конвенции МДП (АС.2) – в очередной раз подтвердил факт нарушения международного права со стороны ФТС России.

В свете вышесказанного я вынужден сообщить Вам, что, в случае отсутствия прогресса в ситуации до **1 июля 2014 года** МСАТ будет юридически обязан прекратить выдачу книжек МДП российским транспортным операторам с 1 июля 2014 года, 00:00 по Гринвичу, а также объявить недействительными все российские книжки МДП, находящиеся в обращении (количество которых на данный момент оценивается в более чем 70 000 книжек МДП). К сожалению, такая ситуация не позволит российским перевозчикам выполнять транспортные операции по международной процедуре МДП ни в одной стране, применяющей МДП, и окажет дополнительное негативное влияние на российскую транспортную отрасль и экономику.

В этой связи МСАТ хотел бы вновь призвать Вас, принять необходимые меры в отношении ФТС России для обеспечения того чтобы, в соответствии с международным правом и в интересах российской экономики, **до 1 июля 2014 года**:

- Гарантийное соглашение МДП между ФТС России и АСМАП было продлено по крайней мере до завершения текущей конкурсной процедуры;
- Применение процедуры МДП было полностью возобновлено во всех таможенных органах въезда на территорию Российской Федерации.

Позвольте мне еще раз подтвердить Вам, что МСАТ продолжит прилагать все усилия для обеспечения того, чтобы данная ситуация была разрешена в интересах Российской Федерации, и для обеспечения дальнейшего функционирования Конвенции МДП на ее территории.

Примите мои заверения в самом высоком уважении.

Януш Лацны
Президент

Приложения: 9 страниц